

Travaux effectués :

Remplacement drisses de freins

Travaux préconisés /Devis:

Le contrôle en atelier n'est pas infaillible, c'est pourquoi, pour les révisions dans lesquelles un gonflage n'est pas compris, à réception de votre aile et avant le vol il est

IMPÉRATIF DE FAIRE UN GONFLAGE.

Merci pour la confiance accordée à
l'atelier de révision A I L I P S E

Contrôlé par :

Benoît
SANTELLANI

Je soussigné

PARATROC

déclare avoir pris
connaissance de
ce qui precede.

ailipse.fr



date

23/05/2011

marque

ADVANCE

modèle

SIGMA 5
28

n° série

26585 (2653)

pour le compte de

PARATROC

Ailipse - sarl

94, rue Creu de Fé 66120 - Targassonne - France

RCS Perpignan / TVA FR 27 447 828 344

Tel : +33 (0) 4 68 04 64 15 / Tel : +33 (0) 6 63 88 66 00

Contrôle visuel global

Très bon état

Contrôles visuels approfondis

Vous avez choisi l'option Révision simple, ce qui signifie que vous allez effectuer vous même le complément de révision, c'est à dire l'inspection méticuleuse du tissu, des coutures et des suspentes ainsi que le vidage de l'aile et le dévissage des freins.

Commentaires

Tres bon état général

Taux d'usure estimé : 20%

Mesure de porosité (en l/m2/s Jvc)

Ba Extrados	151 s	Bon
Intrados	204 s	Bon

Résistance à la déchirure (Betsometer)

1.80 kg Bon

Mesure résistance suspentage (DaN)

Basse	71	280	219.6	Correct
-------	----	-----	-------	---------

Haute	30	70	68.9	Bon
-------	----	----	------	-----

Minimun Nominal Mesuré

Test effectué sur A1 Droite

Sondage calage

Bon

Symétrie calage

ok

Un gonflage de contrôle est OBLIGATOIRE avant le 1er vol