

Travaux effectués :

RAS

Travaux préconisés /Devis:

RAS

Le contrôle en atelier n'est pas infaillible, c'est pourquoi, pour les révisions dans lesquelles un gonflage n'est pas compris, à réception de votre aile et avant le vol il est

IMPÉRATIF DE FAIRE UN GONFLAGE.

Merci pour la confiance accordée à
l'atelier de révision A I L I P S E

Contrôlé par :

Benoît
SANTELLANI

Je soussigné

PARATROC

déclare avoir pris
connaissance de
ce qui precede.

ailipse.fr



date

01/09/2011

marque

GRADIENT

modèle

ASPEN 2
28

n° série

G17282708352
(2487)

pour le compte de

PARATROC

Ailipse - sarl

94, rue Creu de Fé 66120 - Targassonne - France

RCS Perpignan / TVA FR 27 447 828 344

Tel : +33 (0) 4 68 04 64 15 / Tel : +33 (0) 6 63 88 66 00

Contrôle visuel global

Très bon état

Contrôles visuels approfondis

Vous avez choisi l'option Révision simple, ce qui signifie que vous allez effectuer vous même le complément de révision, c'est à dire l'inspection méticuleuse du tissu, des coutures et des suspentes ainsi que le vidage de l'aile et le dévissage des freins.

Commentaires

Très bon état général

Taux d'usure estimé : 25%

Mesure de porosité (en l/m2/s Jvc)

Ba Extrados	133 s	Bon
Intrados	165 s	Bon

Résistance à la déchirure (Betsometer)

1.80 kg Bon

Mesure résistance suspentage (DaN)

Basse	77	190	142.9	Correct
Inter	38	140	105.8	Correct
Haute	30	90	77.2	Bon

Minimun Nominal Mesuré
Test effectué sur A1 Droite

Sondage calage

Bon

Symétrie calage

OK

Un gonflage de contrôle est OBLIGATOIRE avant le 1er vol